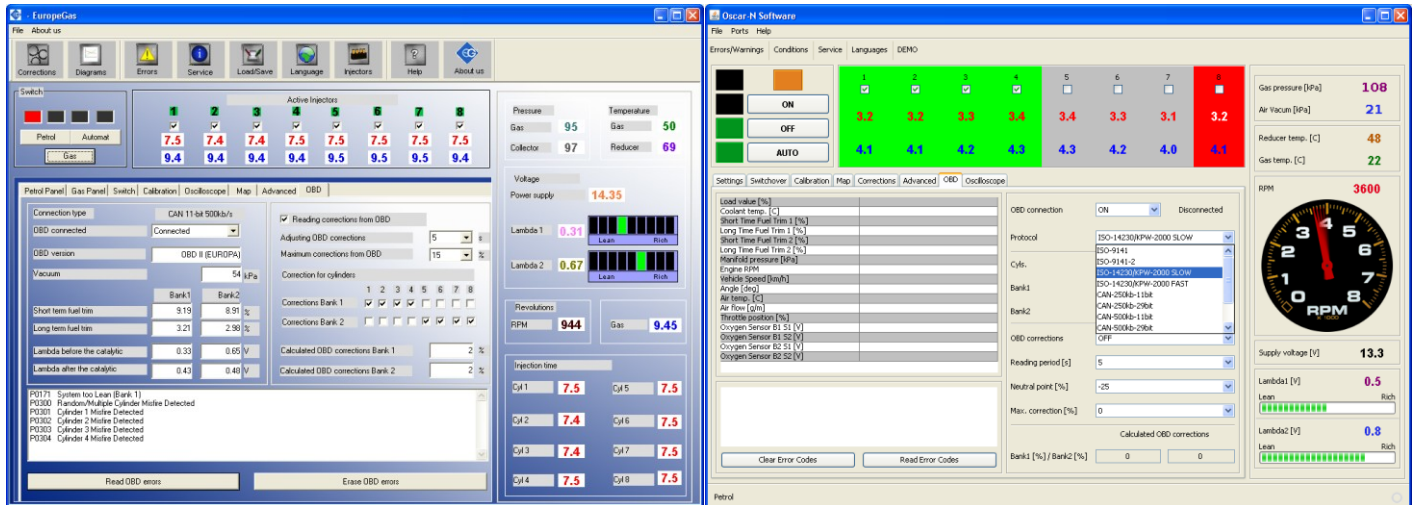


ตารางเปรียบเทียบ OSCAR-N OBD CAN กับ OSCAR-N OBD CAN / S.A.S



OSCAR-N OBD CAN -4/6/8 cylinders

1. ออกแบบ Emulators สำหรับหัวฉีดน้ำมัน ขนาด 100 Ohm รองรับการการติดตั้ง 95% ในตลาดรถยนต์โลก ในปัจจุบัน
2. กล่อง ECU ขนาด 125 x 105 x 28 [mm] ทำจาก อลูมิเนียม และใช้ปลั๊กแบบปลั๊กเดียว
3. การทำออดิเจอร์สามารถทำได้ 2 แบบ คือ 1) แบบจูนเดินเบาไม่มีโหลด 2) ออดิเจอร์ แบบเหยียบคันเร่ง คงที่ เช่นที่ 3000 RPM ป้องกันเครื่องยนต์ดับ ขณะทำออดิเจอร์
4. มีตารางการจูน 2 แบบ 1)ตาม T-On กับ แรงดูด และ 2)แบบตาม T-On กับ RPM(K-map) ในหน้า กราฟจูน ค่าการเปิดหัวฉีดน้ำมัน (T-On) สูงสุด 20 ms และ กราฟ แรงดันสูงสุด 160 kPa แสดงค่ากราฟ Multiplier 1 เส้น
5. คำนวณการจ่ายแก๊สโดยง่ายตายและแม่นยำโดยกดปุ่ม “คำนวณการปรับแต่ง” (Calculate adjustment) โปรแกรมจะเก็บค่ากราฟแก๊ส และน้ำมัน ตลอดเวลา แม้ไม่ได้เชื่อมต่อ Computer จนครบ 100%
6. ปรับจ่ายแก๊ส ชดเชย หรือ ลด อัตราส่วนผสม เมื่ออุณหภูมิ หรือแรงดันแก๊สเปลี่ยนแปลง
7. สามารถเชื่อมต่อ OBD เพื่อปรับการฉีดแก๊สตาม ค่า Fuel Trim แต่ยังคงใช้กล่องแปลงในรถยนต์บางรุ่น และสามารถอ่านโค้ด และลบโค้ดได้
8. รองรับการใช้งานกับหัวฉีดที่มีการฉีด Pulse สั้น เพื่อป้องกันอาการสะดุด ขณะขับขี
9. มีระบบตัดการทำงานของระบบแก๊สหากแรงดันแก๊สสูงกว่าค่าที่กำหนด
10. สามารถตั้งเวลาการเปิดหัวฉีดแก๊สต่ำสุดได้ป้องกันอาการสะดุดจากการติดตั้งหัวฉีดที่ เปิด-ปิดช้า
11. ในกรณีที่ไหลสูงๆ ระบบจะตัดการทำงานเข้าสู่ระบบน้ำมันทันที

OSCAR-N OBD CAN SAS-4/6/8 cylinders

1. ออกแบบ Emulators สำหรับหัวฉีดน้ำมัน ขนาด 100 Ohm และสามารถเปลี่ยนแปลง ความต้านทานได้ถึง 75 Ohm โดยปรับในซอฟต์แวร์ทำให้รองรับ การติดตั้ง เกือบ 100% ในตลาดรถยนต์โลก ในปัจจุบัน
2. กล่อง ECU ขนาดเดิม 125 x 105 x 28 [mm] ทำจาก อลูมิเนียม และใช้ปลั๊กแบบปลั๊กเดียวเหมือนเดิม แต่เปลี่ยน แผงวงจรใหม่หมด
3. การทำออดิเจอร์สามารถทำได้ 2 แบบ คือ 1) แบบจูนเดินเบาไม่มีโหลด 2) ออดิเจอร์ แบบเหยียบคันเร่ง คงที่ เช่นที่ 3000 RPM ป้องกันเครื่องยนต์ดับ ขณะทำออดิเจอร์ และ เพิ่มความละเอียดในการคำนวณ แบบใหม่เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับขณะทำ ออดิเจอร์
4. มีตารางการจูน 2 แบบ 1)ตาม T-On กับ แรงดูด และ 2)แบบตาม T-On กับ RPM(K-map)ในหน้า กราฟจูนค่าการเปิดหัวฉีดน้ำมัน (T-On) สูงสุดเพิ่มขึ้น จาก 20 ms เป็น 25 ms และ เพิ่มกราฟ แรงดันสูงสุด จาก 160 kPa เป็น 220 kPa สามารถปรับค่าตัวเลข Multiplier แบบ ละเอียดได้ (%) เปรียบเสมือนมี กราฟตัวคูณเพิ่ม อีก 1เส้น
5. คำนวณการจ่ายแก๊สโดยง่ายตาย และแม่นยำ โดยกด ปุ่ม “คำนวณการปรับแต่ง” (Calculate adjustment) โปรแกรมจะเก็บค่ากราฟแก๊ส และน้ำมัน ตลอดเวลา แม้ไม่ได้เชื่อมต่อ Computer จนครบ 100%
6. ปรับจ่ายแก๊ส ชดเชย หรือ ลด อัตราส่วนผสม เมื่ออุณหภูมิ หรือแรงดันแก๊สเปลี่ยนแปลง
7. สามารถเชื่อมต่อ OBD ได้ทุกรุ่น ทั้ง OBD CAN และ OBDII ได้สมบูรณ์ 100% และสามารถปรับค่ากลาง OBD (Neutral Point) ตามน้ำมันได้ทั้ง + และ - ไม่ใช้ปรับ เข้าค่า 0 เพียงอย่างเดียว เหมือนระบบ OBD ทั่วไป อีกทั้งยัง สามารถอ่านโค้ด และลบโค้ดได้ เหมือนเดิม
8. รองรับการใช้งานกับหัวฉีดที่มีการฉีด Pulse สั้น เพื่อป้องกันอาการสะดุด ขณะขับขี
9. มีระบบตัดการทำงานของระบบแก๊ส หากแรงดันแก๊สสูงกว่าค่าที่กำหนด
10. สามารถตั้งเวลาการเปิดหัวฉีดแก๊สต่ำสุดได้ป้องกันอาการสะดุดจากการติดตั้งหัวฉีดที่ เปิด-ปิดช้า
11. ในกรณีที่ไหลสูงๆ ระบบจะตัดการทำงานเข้าสู่ระบบน้ำมันทันที
12. สามารถวิเคราะห์ วงจร ระบบหัวฉีด และตัดกลับ ระบบน้ำมันอัตราส่วนผสม ในกรณีระบบการทำงานขัดข้อง
13. สามารถแสดง ประวัติการใช้งานของ ECU แก๊ส และสามารถ แสดงการแจ้งเตือนและ สภาวะต่างๆ
14. มีสายไฟรองรับการตัดเบมตัด และสามารถตั้ง หน่วงเวลา การตัดเบมได้
15. ใหม่ เพิ่มระบบ ปรับจูนแก๊สอัตโนมัติ (Auto Adaptation) โดยกราฟ Multiplier จะถูกปรับ ตลอดเวลา ตามค่าที่ตั้งไว้ ตรงช่วงที่ กราฟแก๊สยังอยู่ห่างจาก กราฟน้ำมัน เปรียบเสมือนมีช่างปรับจูนประจำรถตลอดเวลา
16. สามารถ บันทึกค่า Parameter การทำงานของเครื่องยนต์ ในหน้า ออสซิลโลสโคป (Oscilloscope) โดยการกดปุ่ม สวิตช์ ค้างไว้ แล้วสามารถนำมาแสดงในภายหลังได้ช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นได้ง่ายขึ้น